

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

Wójt Gminy Masłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:

jedn. ewid. 260409_2 Masłów, obręb 0006 Masłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2

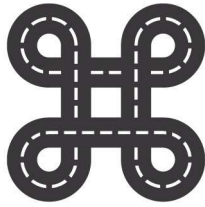
Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Współczynnik wielkości obiektu (w): **1,0**

SPIS ZAWARTOŚCI:

- I. ZAŁĄCZNIKI
- II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Egz. 1

I. ZAŁĄCZNIKI

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

Wójt Gminy Masłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:

jedn. ewid. 260409_2 Masłów, obręb 0006 Masłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Współczynnik wielkości obiektu (w): **1,0**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. ZAŁĄCZNIKI

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	4
2. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego.....	5
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	6

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego



02.04.2024r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Budowlany na który składa się: Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno-Budowlany obejmujący:

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Beniamin Szymczyk upr. bud. nr: SWK/0105/PBD/19	Podpis: 
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Michał Dyrdół upr. bud. nr: SWK/0067/PBD/17	Podpis: 

2. Potwierdzenie przyjęcia zgłoszenia wodnoprawnego

https://wodypolskie.bip.gov.pl/rzgw-w-krakowie/866798_nw-w-kielcach-informacja-o-braku-wniesienia-sprzeciwu-do-zgloszenia-wodnoprawnego.html

DRUKUJ
2024-02-22

NW w Kielcach - informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 423 ust. 8 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) Nadzór Wodny w Kielcach informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie wykonania urządzeń odwadniających obiekty budowlane i odprowadzanie nimi wody o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem, tj. budowa rowów chłonno-odparowujących bezodpływowych na działce nr ewid. 271/2 obręb Masłów Drugi, gmina Masłów, powiat kielecki, woj. świętokrzyskie, w ramach zadania pn. „Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”.

Wnioskodawca: Wójt Gminy Masłów reprezentowany przez pełnomocnika
Data wpływu zgłoszenia: 23.01.2024 r.

3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

Wójt Gminy Masłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

Adres obiektu:

jedm. ewid. 260409_2 Masłów, obręb 0006 Masłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2

Sporządzający Informację: Benjamin Szymczyk

Data opracowania: Luty 2024r.

PROJEKTANT
mgr inż. Benjamin Szymczyk
upr. budowlane nr ewid.
SWK/0105/PBD/19

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- d) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej
- e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- f) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP podczas wykonywania robót budowlanych
- h) Obowiązujące przepisy i normatywy

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o długości ok. 263,0m na działce nr ewid. 271/2 obręb 0006 Masłów Drugi jedn. ewid. 260409_2 Masłów w msc. Dolina Marczakowa. Założony przekrój drogi to dwa pasy przeznaczone do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5m każdy, obustronne pobocza o szerokości 0,75m, zjazdy oraz odwodnienie w postaci rowów ziemnych chłonno-odparowujących.

Zasadniczymi elementami budowy drogi gminnej są:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie konstrukcji jezdni.
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie zjazdów.
- Wykonanie rowów ziemnych chłonno-odparowujących.
- Regulacja wysokościowa pokryw włączów kanalizacji sanitarnej.
- Humusowanie i obsianie trawą.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga w msc. Dolina Marczakowa gm. Masłów stanowi obecnie drogę wewnętrzną częściowo zlokalizowaną po za działką drogową biegnącą wzdłuż terenów rolnych. Po prawej stronie zlokalizowany jest rów ziemny o długości 44,0m. Na początkowym odcinku o długości 68,0m droga posiada nawierzchnię jezdni żwirową, natomiast na pozostałym odcinku gruntową. Na odcinku ok. 28,0 w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć

kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna niskiego napięcia. Brak innych zinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.

4. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym,
- skarpy,
- sieć elektroenergetyczna.

5. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas realizacji robót budowlanych związanych z budową drogi:

- potrącenie przez pojazdy kołowe,
- przygniecenie podczas prac rozbiórkowo-demontażowych oraz załadunku i wyładunku materiałów,
- obsługa wszelkich urządzeń budowlanych,
- zaproszenie oczu,
- zsunięcie się masy gruntu,
- wpadnięcie do wykopu,
- zasypanie ziemią w wykopie,
- upadek z wysokości,
- porażenie prądem.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Prowadzenie robót w pasie drogi przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

7. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

7.1. Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Winien posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytej czystości stanowiska pracy, utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

7.2. Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy,
- dostęp do miejsca pracy,
- szczególne ograniczenia,
- zagrożenia (infrastruktura itp.),
- terminy i ograniczenia terminowe,
- adresy kontaktowe,
- informacje na temat lokalizacji apteczki i sprzętu ratowniczego.

7.3. Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały płynne muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekami do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypkie można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypaniem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy.

Koordynator ds. bhp na budowie powinien: konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na

ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

7.4. Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn).

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski, obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

7.5. Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drabiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowanie maszyn i sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawieszin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne.

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

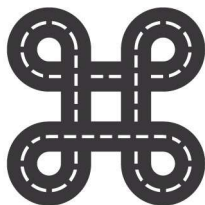
Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace przy wycince drzew i krzewów mogą być wykonywane tylko przez

wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest koniecznie wymagane.

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i BHP, podanych w zarządzeniach:

- a) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej
- b) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów
- c) Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 1

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

Wójt Gminy Maśłów
ul. Spokojna 2, 26-001 Maśłów

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:

jedn. ewid. 260409_2 Maśłów, obręb 0006 Maśłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Współczynnik wielkości obiektu (w): **1,0**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. ZAŁĄCZNIKI

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	

SPIS TREŚCI

1. Inwestor.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego.....	3
4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Zestawienie powierzchni.....	5
7. Informacje i dane.....	6
7.1. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	6
7.2. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	6
7.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	6
7.3.1. Informacje ogólne	6
7.3.2. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy drogi.....	6
7.3.3. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji.....	7
8. Zabezpieczenie interesów osób trzecich.....	7
9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Lokalizacja

Rys. 2. Projekt Zagospodarowania Terenu

1. Inwestor

Wójt Gminy Masłów

ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- f) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- h) Uchwała Rady Gminy Masłów Nr IX/112/2019 z dnia 27.06.2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa na terenie gminy Masłów ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 30.08.2019r. poz. 3338 zmieniona uchwałą Nr XI/127/2019 z 19.09.2019r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 24.09.2019r. poz. 3663.
- i) Zgłoszenie wodnoprawne do PGW Wody Polskie NW w Kielcach z dnia 23.01.2024r. informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 22.02.2024r.

3. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej o długości ok. 263,0m na działce nr ewid. 271/2 obręb 0006 Masłów Drugi jedn. ewid. 260409_2 Masłów w msc. Dolina Marczakowa. Założony przekrój drogi to jedna jezdnia o dwóch pasach przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5m każdy, obustronne pobocza o szerokości 0,75m, zjazdy oraz odwodnienie w postaci rowów ziemnych chłonno-odparowujących.

Zasadniczymi elementami budowy drogi gminnej są:

- Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- Roboty ziemne – wykonanie wykopów i nasypów,
- Wykonanie konstrukcji jezdni.
- Wykonanie poboczy.
- Wykonanie zjazdów.
- Wykonanie rowów ziemnych chłonno-odparowujących.
- Regulacja wysokościowa pokryw włązów kanalizacji sanitarnej.
- Humusowanie i obsianie trawą.

Inwestycja ma na celu:

- Poprawę złego stanu technicznego drogi,
- Zapewnienie normatywnych parametrów drogi,
- Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Poprawa jakości życia użytkowników drogi.

4. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Projektowana droga w msc. Dolina Marczakowa gm. Masłów stanowi obecnie drogę wewnętrzną, częściowo zlokalizowaną po za działką drogową, przebiegającą wzdłuż terenów rolnych. Kilometraż globalny budowanego odcinka drogi od KM 0+144,00 do KM 0+407,00. Po prawej stronie zlokalizowany jest rów ziemny o długości 44,0m. Na początkowym odcinku o długości 68,0m droga posiada nawierzchnię jezdni żwirową, natomiast na pozostałym odcinku gruntową. Na odcinku ok. 28,0 w pasie drogowym zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczna niskiego napięcia. Brak innych zinwentaryzowanych sieci uzbrojenia terenu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Budowana **droga gminna** posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| • kategoria drogi : | gminna |
| • klasa drogi: | D - dojazdowa |
| • przekrój poprzeczny: | drogowy |
| • obciążenie ruchem: | KR1 |
| • ilość jezdni: | 1 |
| • szerokość jezdni: | 5,0m |
| • ilość pasów ruchu: | 2 |
| • szerokość pasa ruchu: | 2,5m |
| • nawierzchnia jezdni: | kruszywo łamane |
| • spadek poprzeczny jezdni: | jednostronny 3% |
| • szerokość poboczy: | 0,75m |
| • nawierzchnia poboczy: | kruszywo łamane |
| • spadek poprzeczny poboczy: | 8% |
| • odwodnienie | rów ziemny chłonna-odparowujący |
| • prędkość projektowa: | Vp = 30km/h |
| • pojazd miarodajny: | PO (pojazd osobowy), PK (śmieciarka) |

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia, pobocza i zjazdy:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie, gr. 25cm
 - podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

Projekt obejmuje budowę drogi o szerokości jezdni 5,0m i długości 263,0m. Założono kilometr roboczy od KM 0+000,00 do KM 0+263,00. Przekrój drogi stanowi jedna jezdnia o dwóch pasach przeznaczonych do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5m każdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Spadek jezdni jednostronny 3%. Zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m i spadku 8%.

Budowa 28 zjazdów z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m połączonych z krawędzią jezdni drogi skosami 1,5 : 1,5m.

Odwodnienie drogi gminnej do projektowanych rowów ziemnych chłonno-odparowujących, otwartych o szerokości dna 0,4m i pochyleniu skarp 1:1,5, po wykonaniu obsianych trawą, zlokalizowanych po prawej stronie jezdni.

Przewiduje się regulację wysokościową pokryw włączów studni kanalizacji sanitarnej oraz humusowanie i obsianie trawą skrajnych terenów pasa drogowego.

6. Zestawienie powierzchni

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony – nie dotyczy

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników:

powierzchnia nieruchomości drogowej w granicach terenu inwestycji – 2883,8 m², w tym:

powierzchnia utwardzeń z kruszywa łamanego – 1890,90 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej: 992,9 m²

d) powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – nie dotyczy

Zgodność projektowanej drogi z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana na terenie oznaczonym jako KD-D2 (tereny publicznych gminnych dróg klasy dojazdowej) zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa na terenie gminy Masłów zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy Masłów Nr IX/112/2019 z dnia 27.06.2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa na terenie gminy Masłów ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 30.08.2019r. poz. 3338 zmieniona uchwałą Nr XI/127/2019 z 19.09.2019r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 24.09.2019r. poz. 3663, dla której ustala się m.in.:

- **szerokość jezdni min. 5,0m** (warunek spełniony - drogę stanowi jezdnia o szer. 5,0m)
- **odwodnienie** (warunek spełniony – rowy ziemne chłonno-odparowujące)
- **chodniki, ścieżki rowerowe** będą realizowane w kolejnym etapie inwestycji

Kontynuacja budowy drogi gminnej w kolejnych etapach inwestycji zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa.

7. Informacje i dane

7.1. Informacja czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowa droga nie jest zlokalizowana na obszarze wpisanym do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem przewiduje się: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Małków.

7.2. Informacja określająca wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Obszar bezpośrednio przyległy do przedmiotowej inwestycji nie znajduje się w granicach terenów górniczych, w związku z tym wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

7.3. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

7.3.1. Informacje ogólne

Z uwagi na długość oraz charakter projektowanej drogi, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Teren inwestycji znajduje się w strefie krajobrazowej C na terenie Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, który został utworzony uchwałą nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2015r. poz. 2655. W powyższej strefie krajobrazowej nie ustalono zakazów.

7.3.2. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy drogi

A) Środowisko wodne:

- uwzględniać zalecenia minimalizacji zajęcia gleby na potrzeby składowania materiałów, dojazdu i zaplecza budowy
- zabezpieczyć odbiorniki wód opadowych przed spływami cząstek gleby pochodzącej z erozji odkrytej powierzchni terenu oraz przed wypłukiwaniem zanieczyszczeń z mas bitumicznych, a także ewentualnymi wyciekami substancji ropopochodnych ze sprzętu budowlanego
- prace budowlano-montażowe przy drodze i innych obiektach instalacyjnych powinny być prowadzone w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji obiektów budowlanych

B) Gleby:

- zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod zaplecza budowy oraz drogi technologiczne, a po zakończeniu budowy zrehabilitować te tereny

- do prac budowlanych stosować sprzęt budowlany w pełni sprawny technicznie, nie powodujący zanieczyszczeń wyciekami paliw i smarów

C) Powietrze:

- przy prowadzeniu robót ziemnych w okresie bezdeszczowym, powodujących nadmierne pylenie należy je minimalizować przez deszczowanie dróg dojazdowych i technologicznych oraz placów manewrowych

7.3.3. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji

A) Środowisko wodne:

- częste czyszczenie i zmywanie nawierzchni jezdni i zjazdów w celu ograniczenia kumulowania się zanieczyszczeń komunikacyjnych
- oczyszczenie pierwszych, najsilniej zanieczyszczonych spływów opadowych z zawiesiny i biodegradowalnych substancji organicznych, zapewniające redukcję zanieczyszczeń na poziomie około 60%

B) Hałas:

Użytkowanie drogi po zakończeniu jej budowy nie spowoduje pogorszenia parametrów klimatu akustycznego.

8. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Budowa drogi gminnej klasy „D” – dojazdowej w żaden sposób nie naruszy interesów osób trzecich, nie spowoduje:

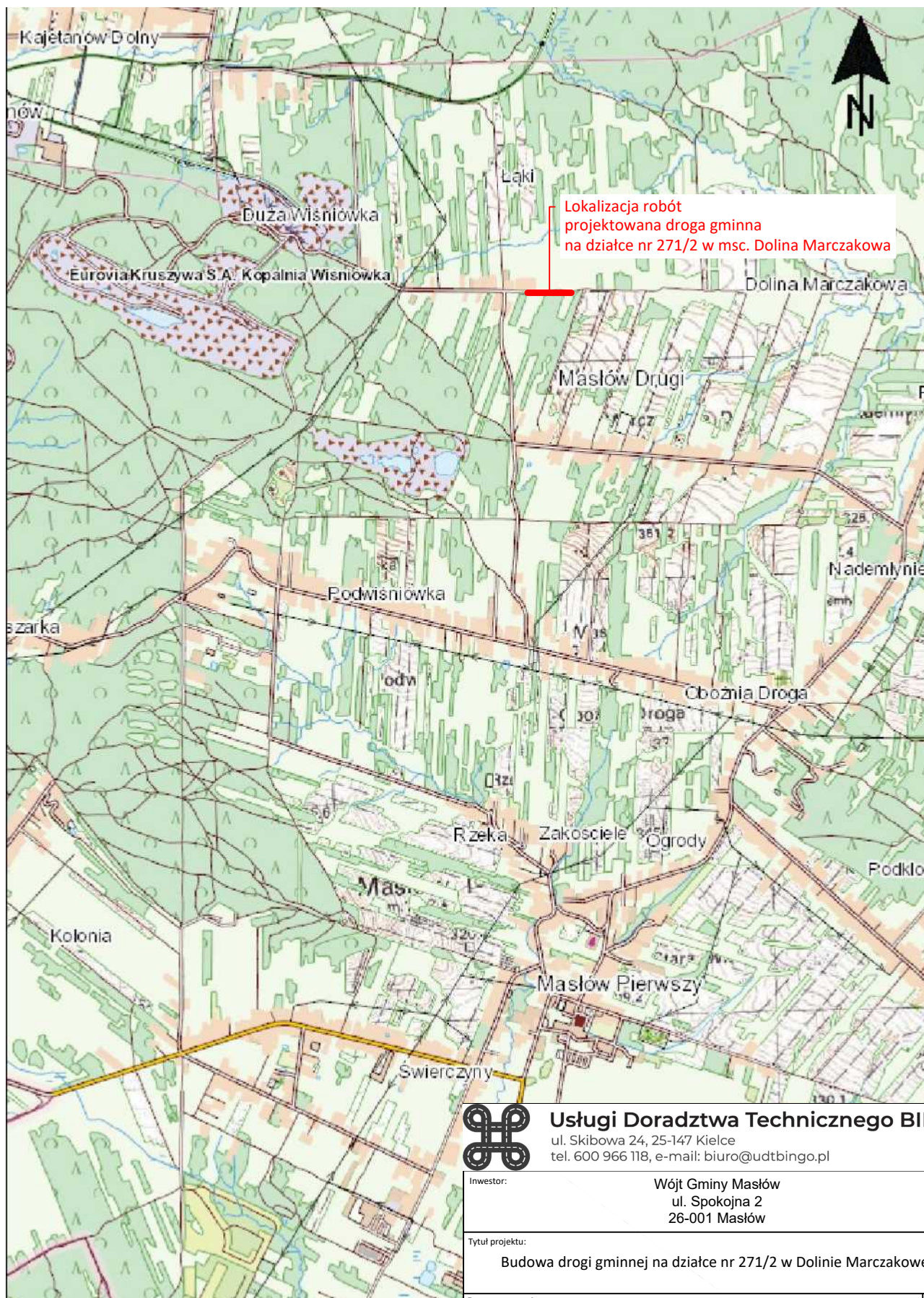
- naruszenia dostępu do drogi publicznej oraz korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej;
- uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie przeprowadzonej analizy w oparciu o:



- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1225);
- ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.);
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)

stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej				
Faza opracowania: Projekt Zagospodarowania Terenu				Skala: 1 : 25 000
Nazwa rysunku: Lokalizacja				Nr rysunku: 1
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	02.2024		
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	02.2024		

XGEO SPÓŁKA Z O.O.
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 504 780 972, biuro@xgeo.net.pl
NIP 780 972 782

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.4198.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo sp. z o.o. Wiktor Stęsiński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.4198.2023_1 z dnia 06.07.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Wiktor Stęsiński Geodeta uprawniający upr. nr 22371

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	GN-III.6640.4198.2023
Miejscowość	Masłów Drugi
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 260409 2 Masłów
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 260409 2.0006 Masłów Drugi
Nr działki:	271/2
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny wysokości 2000/7 PL-EVRF2007-NH
Arkusz mapy:	7.144.18.03.4.4, 7.144.18.04.3.3
Zakres opracowania:	

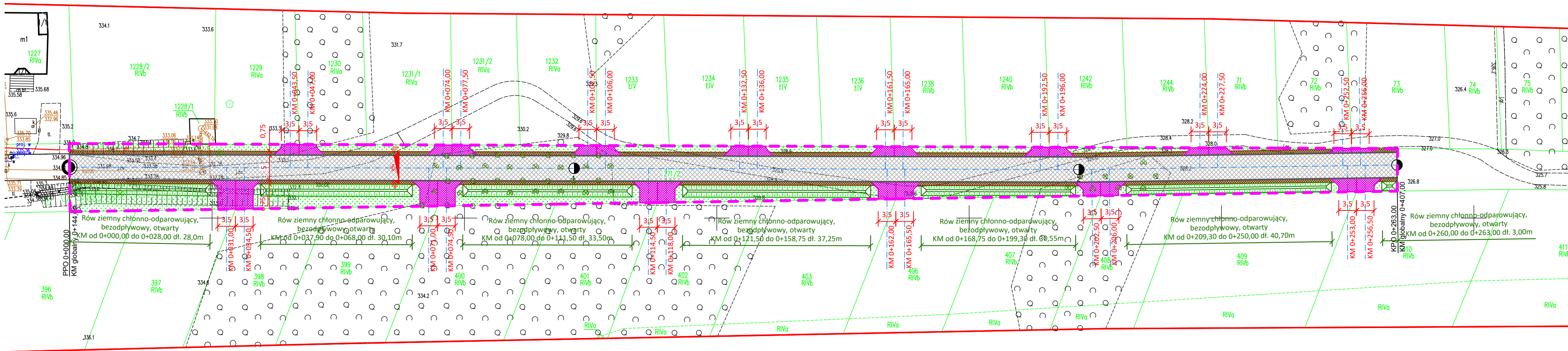
Firma: **XGEO** SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

XGEO SPÓŁKA Z O.O.
25 - 734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
budynek Cefarmu, III piętro
tel. 504 780 972, biuro@xgeo.net.pl
NIP 780 972 782

Opracował mgr inż. Wiktor Stęsiński upr.zaw 22371

Wiktor Stęsiński
Geodeta uprawniający
upr. nr 22371

Kielce dnia: 27.06.2023



LEGENDA:

- Linia określająca teren inwestycji
- Oś jezdni
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawędź zjazdów
- Projektowany rów ziemny chłonnno-odparowujący
- Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego
- Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego (barwa odmienna od jezdni)
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego (barwa odmienna od jezdni)
- Humusowanie i obsianie trawą
- Wycinka drzew i krzewów wg odrębnego opracowania

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

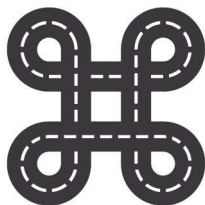
Investor: Wójt Gminy Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej

Faza opracowania: Projekt Zagospodarowania Terenu

Nazwa rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data:	04.2024	Podpis:		Nr rysunku:	2
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	Data:	04.2024	Podpis:			



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 1

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

„Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej”

Inwestor:

Wójt Gminy Masłów

ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikator działek:

jedn. ewid. 260409_2 Masłów, obręb 0006 Masłów Drugi, dz. nr ewid.: 271/2

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Współczynnik wielkości obiektu (w): **1,0**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. ZAŁĄCZNIKI

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	04.2024	

SPIS TREŚCI

1. Inwestor.....	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
4. Zamierzony sposób użytkowania	3
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
5.1. Przebieg drogi w planie	4
5.2. Przebieg niwelety drogi	4
5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi	5
5.4. Zjazdy	5
5.5. Odwodnienie	5
5.6. Roboty ziemne.....	6
5.7. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	6
5.8. Zieleń	6
5.9. Obiekty infrastruktury technicznej.....	6
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
7. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	6
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	6
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	6
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie	7
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne.....	7
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	7
9. Informacja dotycząca korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne	7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Widok projektowanej drogi gminnej

Rys. 2. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

Rys. 3. Profil podłużny

Rys. 4. Zjazd

1. Inwestor

Wójt Gminy Masłów

ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- f) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).
- h) Uchwała Rady Gminy Masłów Nr IX/112/2019 z dnia 27.06.2019r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego sołectwa Dolina Marczakowa na terenie gminy Masłów ogłoszona w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 30.08.2019r. poz. 3338 zmieniona uchwałą Nr XI/127/2019 z 19.09.2019r. ogłoszoną w Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego w dniu 24.09.2019r. poz. 3663.
- i) Zgłoszenie wodnoprawne do PGW Wody Polskie NW w Kielcach z dnia 23.01.2024r. informacja o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 22.02.2024r.

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej o długości 263,0m (kilometraż roboczy od km 0+000,00 do km 0+263,00; kilometraż globalny od KM 0+144,00 do KM 0+407,00) wraz z odwodnieniem i zjazdami.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

4. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowana droga będzie stanowić dojazd do gruntów rolnych. Celem inwestycji jest poprawa dojazdu do gruntów rolnych wzdłuż projektowanej drogi gminnej oraz terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkalną po obu stronach projektowanej drogi.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Budowana droga gminna posiadać będzie następujące podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi : gminna
- klasa drogi: D - dojazdowa
- przekrój poprzeczny: drogowy
- obciążenie ruchem: KR1
- ilość jezdni: 1

- szerokość jezdni: 5,0m
- ilość pasów ruchu: 2
- szerokość pasa ruchu: 2,5m
- nawierzchnia jezdni: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 3%
- szerokość poboczy: 0,75m
- nawierzchnia poboczy: kruszywo łamane
- spadek poprzeczny poboczy: 8%
- odwodnienie: rów ziemny chłonna-odparowujący
- prędkość projektowa: $V_p = 30\text{km/h}$
- pojazd miarodajny: PO (pojazd osobowy), PK (śmieciarka)

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- jezdnia, pobocza i zjazdy:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mechanicznie, gr. 25cm
 - podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

5.1. Przebieg drogi w planie

Trasa drogi w planie składa się z odcinka prostego o długości 263,00m. Na całej długości drogi zaprojektowano jednojezdniową, dwupasową jezdnię o szerokości pasa ruchu 2,50m, przeznaczonego do ruchu w przeciwnych kierunkach.

5.2. Przebieg niwelety drogi

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie powierzchniowe.

Droga w profilu podłużnym składa się z sześciu odcinków charakteryzujących się:

- | | | |
|---------------------|------------------|----------------------------|
| - pierwszy odcinek: | długość: 0,98 m | wartość pochylenia: 11,62% |
| - drugi odcinek: | długość: 3,18 m | wartość pochylenia: 2,41% |
| - trzeci odcinek: | długość: 19,30 m | wartość pochylenia: 3,05% |
| - czwarty odcinek: | długość: 29,70 m | wartość pochylenia: 4,42% |
| - piąty odcinek: | długość: 35,40 m | wartość pochylenia: 0,42% |
| - szósty odcinek: | długość: 46,80 m | wartość pochylenia: 1,40% |

Między tymi odcinkami występują łuki pionowe:

- ŁUK PIONOWY NR 1 wklęsły o promieniu 300 m, długości łuku 27,63m oraz stycznej 13,82m,
- ŁUK PIONOWY NR 2 wypukły o promieniu 3000 m, długości łuku 19,2m oraz stycznej 9,60m,
- ŁUK PIONOWY NR 3 wypukły o promieniu 2000m, długości łuku 27,4m oraz stycznej 13,70,
- ŁUK PIONOWY NR 4 wklęsły o promieniu 600m, długości łuku 24,0m oraz stycznej 12,0m,

- ŁUK PIONOWY NR 5 wypukły o promieniu 3000m, długości łuku 29,4m oraz stycznej 14,7m. Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 7,23m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się w KM 0+263,00 i ma wysokość 327,68m n.p.m., natomiast najwyżej położony punkt znajduje się w km 0+000,00 i ma wysokość 334,91m n.p.m. Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr 3. Profil podłużny”.

5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi zaprojektowano przekrój poprzeczny drogowy – jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 5,0m. Pochylenie jezdni jednostronne o spadku poprzecznym 3%.

Obustronne pobocza z kruszywa łamanego o barwie odmiennej od nawierzchni jezdni o szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 8%.

Przyjęto konstrukcję jezdni i poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63, stab. mechanicznie, gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

5.4. Zjazdy

Zaprojektowano 28 zjazdów z kruszywa łamanego o szerokości 3,5m połączonych z krawędzią jezdni skosami 1,5 : 1,5m. Pochylenie o spadku podłużnym max. 5%.

Przyjęto konstrukcję zjazdów:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63, stab. mechanicznie, gr. 25cm
- podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi gminnej do projektowanych rowów ziemnych chłonno-odparowujących otwartych o pochyleniu skarp 1:1,5 i szerokości dna rowu 0,4m. Obsianie skarp rowu trawą.

Konstrukcja drenażu w dnie rowu:

- warstwa humusu gr. 10cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna z zakładem 40cm
- warstwa żwiru 16/32 gr. 80cm
- geowłóknina separacyjno-filtracyjna.

5.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów i wykopów pod korpus drogi. W trakcie prowadzonych robót budowlanych powstanie ok. 1251,9m³ gruntu z wykopu, który zostanie wywieziony poza teren budowy.

5.7. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze polegają na zdjęciu warstwy humusu grubości 15cm. Rozbiórka nawierzchni żwirowej o długości 68,0m.

5.8. Zieleń

Przewiduje się humusowanie i obsianie trawą skrajnych terenów pasa drogowego.

5.9. Obiekty infrastruktury technicznej

Regulacja wysokościowa 2 włączów studni kanalizacji sanitarnej.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne do projektu budowy drogi gminnej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

7. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Brak zapotrzebowania na wodę dla obiektu budowlanego, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Budowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstające w trakcie wykonywania robót budowlanych będą segregowane, dopuszcza się składowanie czasowo na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu w zamkniętych, odpowiednich do tego pojemnikach, wykluczając negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne. Odpady składowane z dala od drzew oraz krzewów.

Wszelkie powstałe w trakcie budowy odpady zostaną dokładnie zebrane i wywiezione na wysypisko.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie

W trakcie prac budowlanych pogorszeniu może nastąpić klimat akustyczny, z tego powodu zaleca się ograniczenie jednoczesnej pracy sprzętów emitujących hałas o dużym natężeniu a roboty budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00– 22.00.

Na etapie użytkowania z uwagi na lokalizację, rodzaj drogi oraz obciążenie ruchem inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości hałasem.

Budowany obiekt nie emituje promieniowania.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne

Wpływ na powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody nastąpi wyłącznie w trakcie wykonywania prac budowlanych.

Zdejmowana warstwa humusowa zostanie odpowiednio zabezpieczona, a następnie wykorzystana podczas prac porządkowych i zakładaniu terenów zielonych przy projektowanej drodze. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, w maksymalnym stopniu zostaną zagospodarowane na terenie planowanej inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych.

Prace budowlane zostaną zorganizowane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Przed przystąpieniem do prac pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawdzany pod kątem wycieku substancji ropopochodnych. Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.

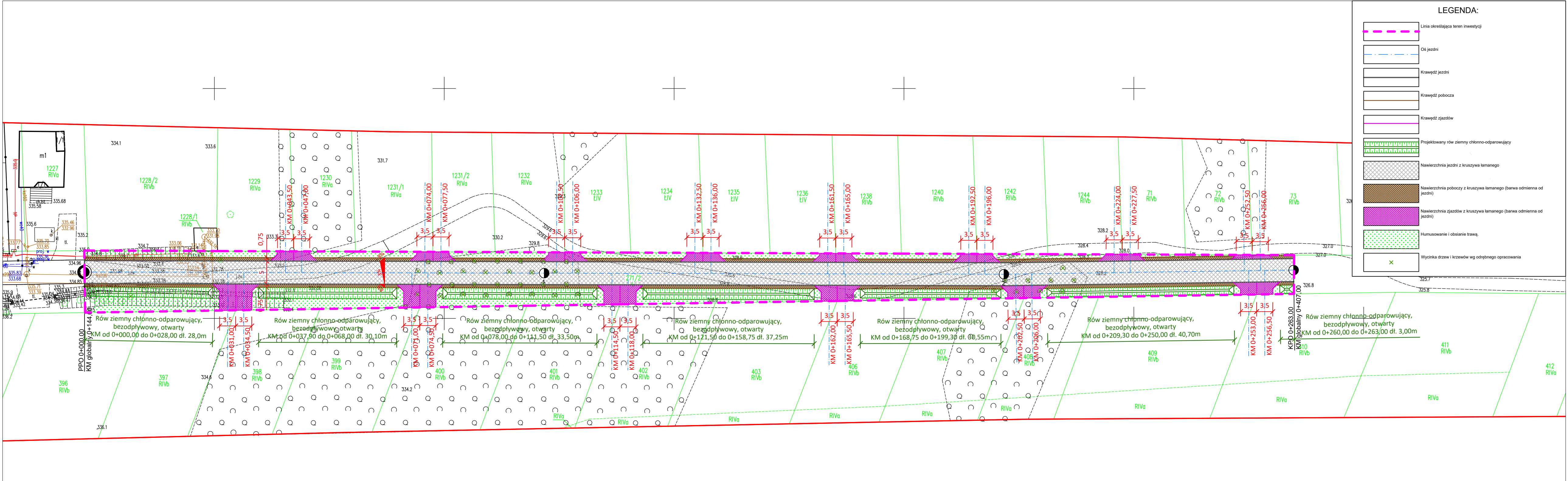
W trakcie użytkowania brak jest wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę.


8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Opracowanie obejmuje budowę drogi gminnej: jezdni z kruszywa łamanego, poboczy, odwodnienia oraz zjazdów - obiekt budowlany posiada wszystkie elementy zapewniające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.



9. Informacja dotycząca korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne

Projektowana droga wraz ze wszystkimi jej elementami spełnia wymagania warunków technicznych jakim powinna odpowiadać i przepisów Prawa Budowlanego oraz ustaleń Polskich Norm, więc zapewnione są niezbędne warunki do korzystania z drogi przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich.

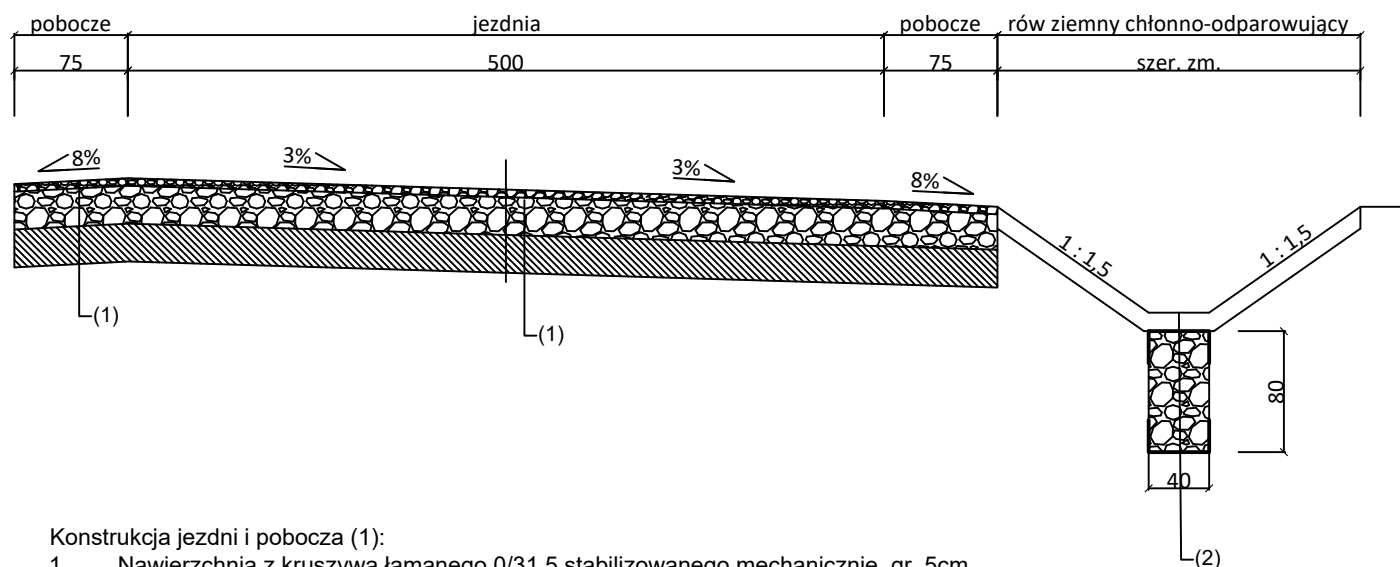




Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor: Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów			
Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej			
Faza opracowania: Projekt Architektoniczno-Budowlany			Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku: Widok projektowanej drogi gminnej			Nr rysunku: 1
Projektant: mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	04.2024		1
Sprawdzający: mgr inż. Michał Dyrddł SWK/0067/PBD/17	04.2024		

roboczy KM od 0+000,00 do KM 0+263,00
globalny KM od 0+144,00 do KM 0+407,00



Konstrukcja jezdni i pobocza (1):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zageszczone podłoże

Dno rowu (2):

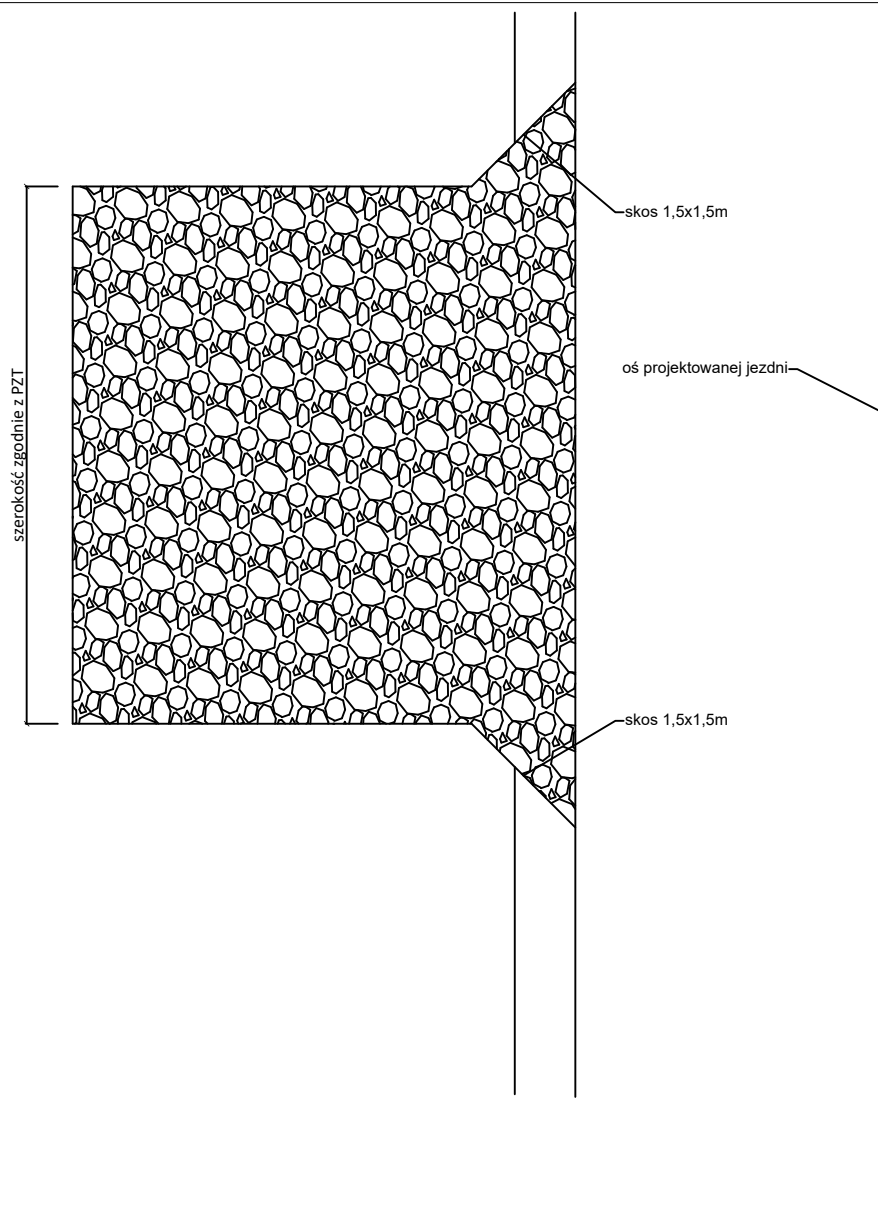
1. Warstwa humusu gr. 10cm
2. Geowłóknina separacyjno-filtracyjna z zakładem 40cm
3. Żwir 16/32
4. Geowłóknina separacyjno-filtracyjna



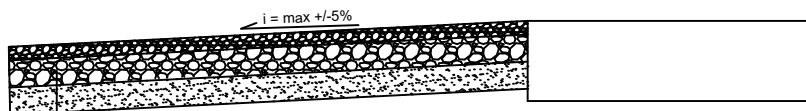
Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej	
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany	Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku:		Przekrój Normalno-Konstrukcyjny	
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data	04.2024
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data	04.2024
		Podpis	2

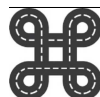


Długość zmienna - zgodnie z PZT	250
proj. zjazd	projektowana jezdnia



Konstrukcja zjazdu:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 5cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 25cm
3. Podbudowa pomocnicza cementowa C3/4, gr. 25cm
4. Wyprofilowane i zageszczone podłoże



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Wójt Gminy Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów		
Tytuł projektu: Budowa drogi gminnej na działce nr 271/2 w Dolinie Marczakowej				
Faza opracowania: Projekt Architektoniczno-Budowlany				Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Zjazd				
Projektant:	linię i Nazwisko	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Date 02.2024	Nr rysunku 4
Sprawdzający:		mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	02.2024	